

Mauro Fabris



Laureato in Economia e Commercio presso l'Università di Verona.

Libero professionista. Amministratore e Dirigente d'azienda. Dirigente sportivo.

Ottobre 2021 Componente del CdA di Tagfin S.r.l..

Giugno 2020 rieletto per la quarta volta Presidente della Lega Pallavolo Serie A Femminile.

Gennaio 2020 responsabile Rapporti Istituzionali e Mercato Regolato Renexia S.p.A.

Dicembre 2019 – settembre 2021 Vicepresidente di AISCAT, l'associazione dei concessionari delle autostrade e trafori italiani.

Giugno 2017 diventa Vicepresidente del Consiglio di Amministrazione della Società di gestione delle autostrade A24 e A25.

2017 Componente di Commissioni per la verifica tecnico-amministrativa di conformità di opere Terna S.p.A. al progetto.

2015 componente del Consiglio di Amministrazione della Società concessionaria delle autostrade A24 e A25.

Marzo 2015 entra a far parte del Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione Lars Magnus Ericsson.

Giugno 2013 - novembre 2014 Presidente del Consorzio Venezia Nuova chiamato, dopo lo "scandalo Mose", dal pool di aziende private che lo compongono.

Agosto 2009 - agosto 2014 Commissario Straordinario di Governo per le tratte ferroviarie di accesso da Verona a Ponte Gardena (BZ) e Galleria di base ferroviaria del Brennero (Corridoio europeo Ten-T).

Dal **2008 al 2011** Presidente del Comitato Tecnico-Scientifico per la Sicurezza Stradale della Fondazione dell'Automobile Club d'Italia "Filippo Caracciolo".

Dal **2006** al **2008**, XV[^] Legislatura, Deputato, Presidente di Gruppo, componente della Commissione IX[^] Lavori Pubblici e Trasporti della Camera dei Deputati; firmatario di una serie di Proposte di Legge riguardanti le infrastrutture e l'ambiente.

Senatore nella XIV[^] Legislatura (**2001-2006**), Vicepresidente della Commissione VIII[^] Lavori Pubblici e Comunicazioni del Senato della Repubblica.

Sottosegretario all'Industria (**2000-2001**) con delega al Commercio Estero, Turismo e al CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica). Ha coordinato i lavori della Cabina di Regia del Ministero del Commercio Estero che si occupava delle linee direttive programmatiche per l'internazionalizzazione del sistema produttivo italiano. Ha coordinato la realizzazione in tutta Italia dello Sportello Unico per l'impresa.

1998-2000. Per due volte Sottosegretario al Ministero dei LL.PP, ha fatto parte del Comitato Interministeriale per la riforma delle procedure della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e ha seguito su delega del Ministro l'approvazione del Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica. Ha presieduto e coordinato il Gruppo di Lavoro formato da cinque Ministeri che ha predisposto il Primo Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale approvato dal Parlamento.

Deputato nella XIII[^] Legislatura (**1996-2001**), componente della VIII[^] Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, Segretario della Commissione Bicamerale di inchiesta sul ciclo dei rifiuti.

Dal **1990** al **1996** ha costituito e lavorato in società innovative operanti nei settori privati della consulenza bancaria e finanziaria alle imprese. Ha avviato e gestito una delle prime società italiane per la raccolta, rivitalizzazione e smaltimento di rifiuti elettronici. Titolare di agenzie assicurative e di viaggio.

Dal **1990** al **1995** Presidente di Aeroporti Vicentini SpA.

Dal **1983** al **1989** ha collaborato a diversi progetti di carattere ambientale ed infrastrutturale, tra cui quello della Delta Po SpA, società privata incaricata dalla Regione Veneto per la realizzazione del primo Masterplan degli acquedotti per il basso Veneto e quello del Consorzio Ramsar-Molentargius per il risanamento dell'omonima area umida di Cagliari.

Camisano Vicentino, aprile 2023